

Cykelparkering i byer

Troels Andersen

Cykelkonferencen 2024



CONNECT MOBILITY

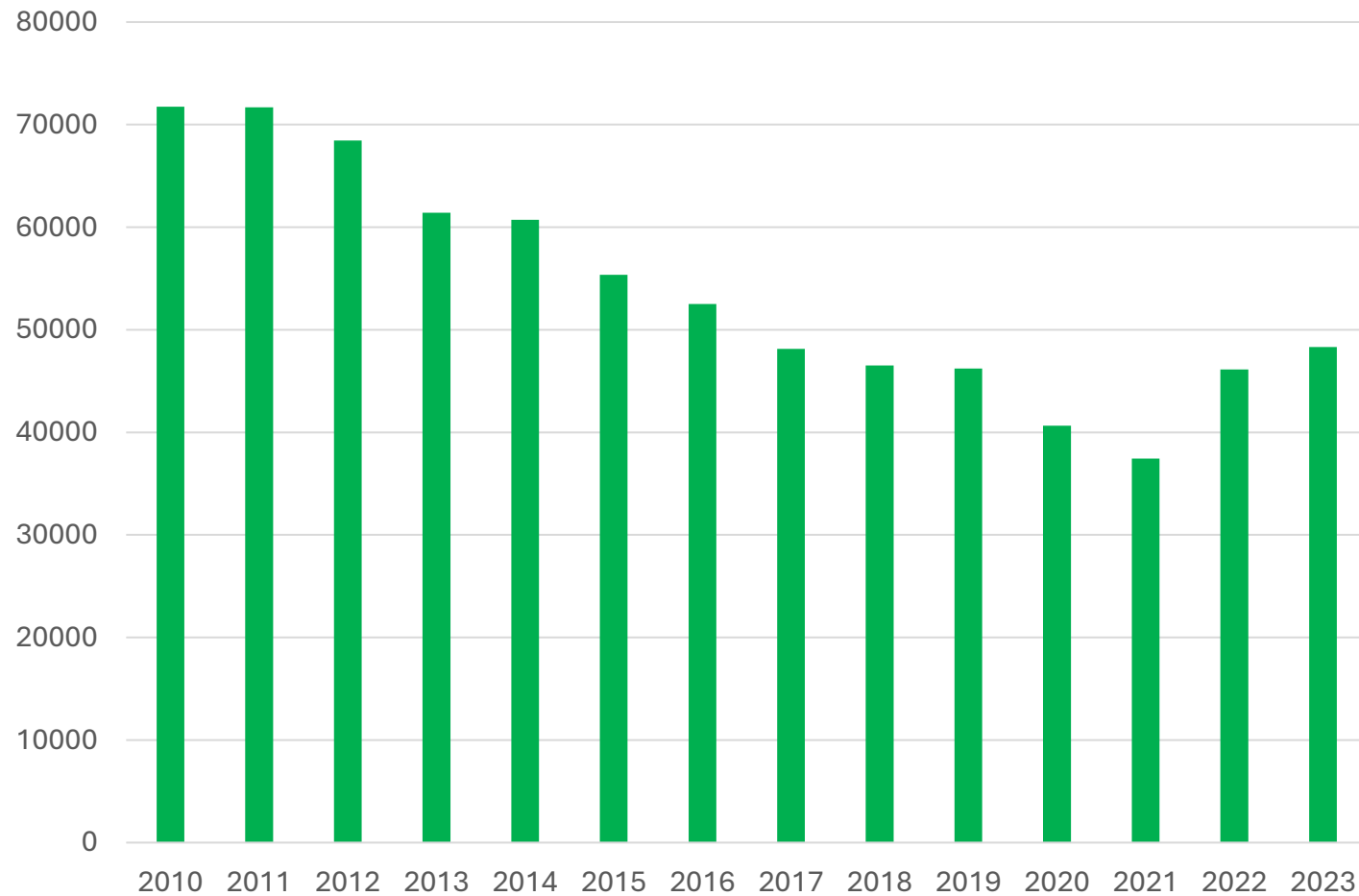
Cykelparkering generelt

- Lokalisering
 - 10 – 100 m. fra målet
 - Samme retning som målet
- Differentiering
 - Pendlere eller kort tid
 - Elcykler
 - Ladcykler
 - Knallerter
- Kvantitet
 - Antal stativer = $1,3 * \text{antal cykler}$
- Kvalitet
 - Overdækning
 - Fastlåsning
 - Stativløst



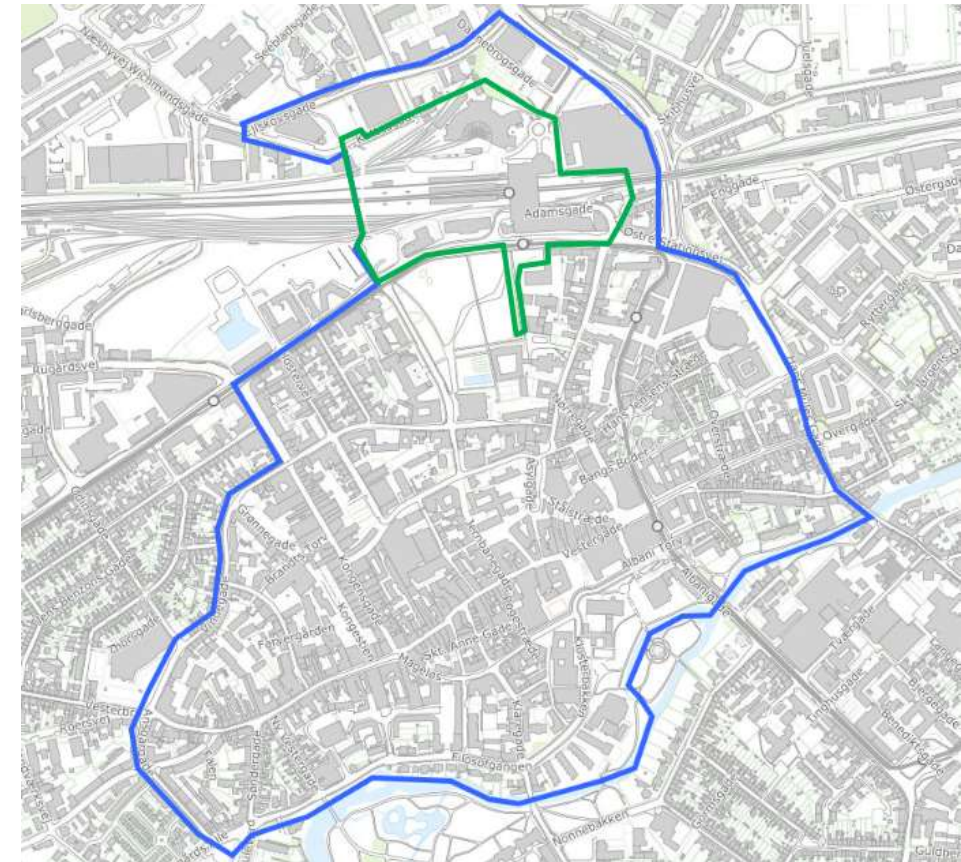
Cykeltyverier

Anmeldte cykeltyverier i Danmark



Odense

- Stationsnært – langtidsparkering – offentlig opgave.
- Bymidten – korttidsparkering – offentlig og privat opgave.
- Udenfor bymidten – privat opgave.



2 aflåste cykelcentre



1 åbent cykelcenter



3 områder med 2 – 4 etagers stativer



Terrænparkering i stativer



Cykelparkering for ladcykler



Cykelparkeringslommer

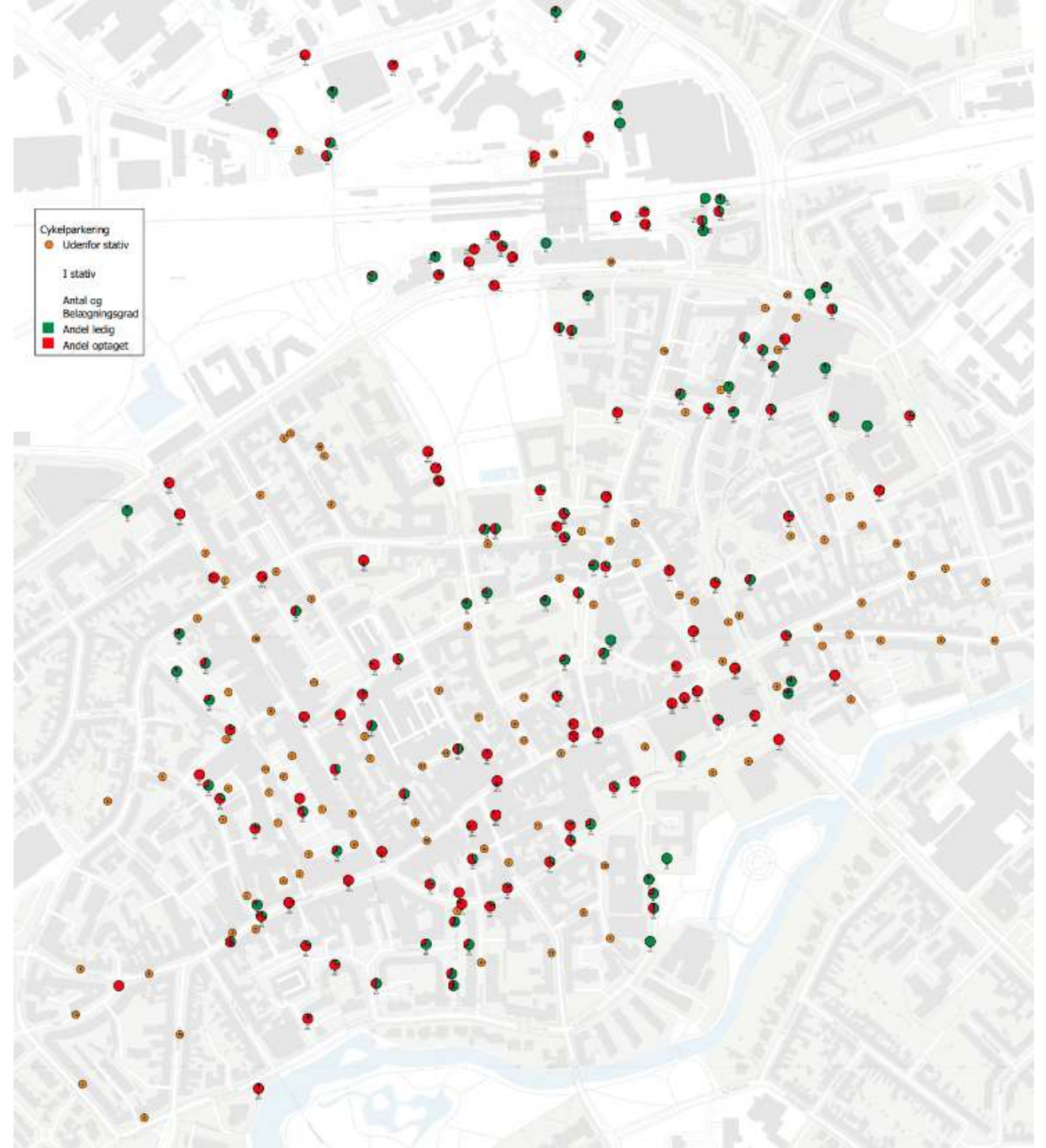


Cykelstativer



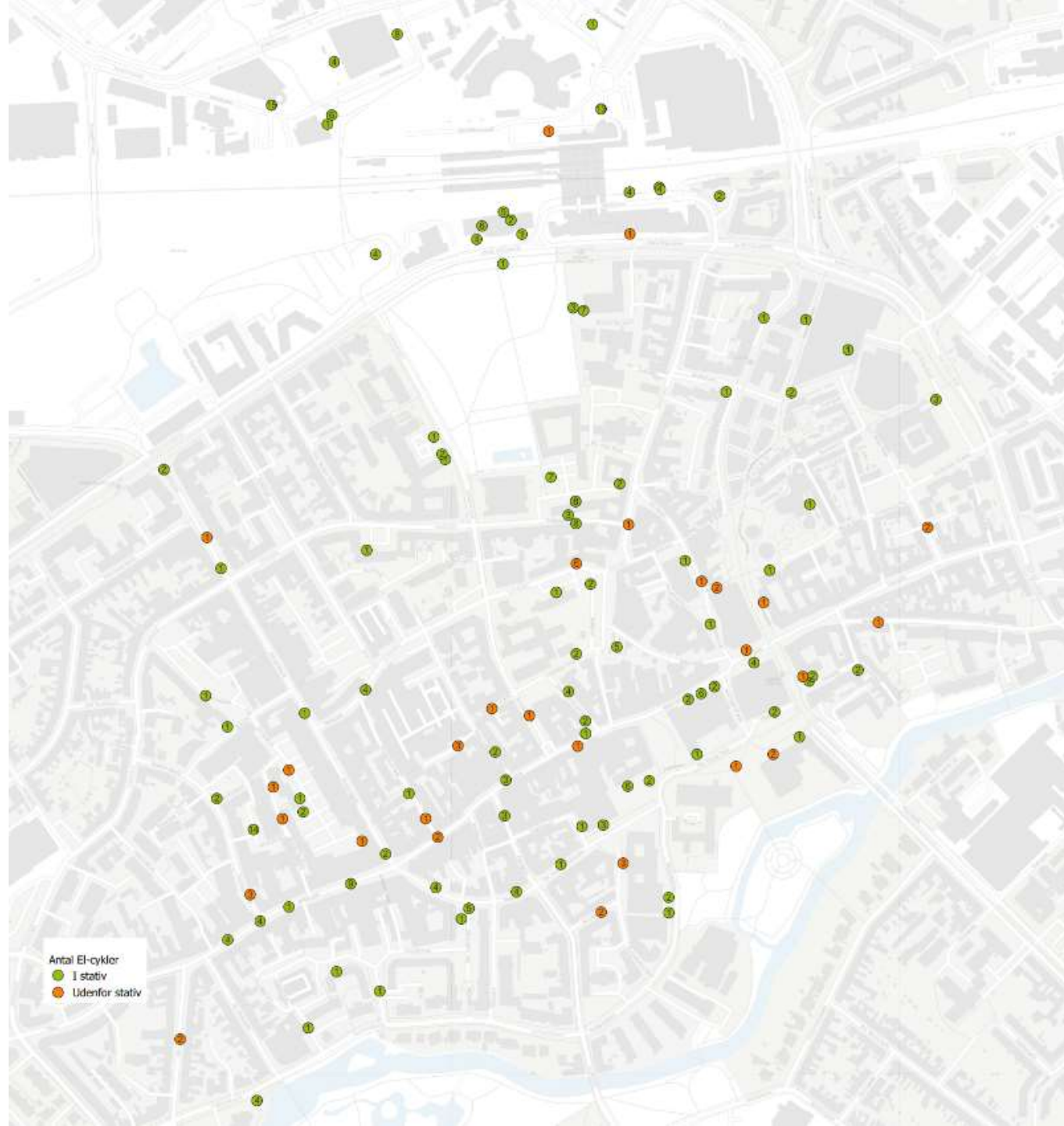
Kapacitet

- Optaget
- Ledige



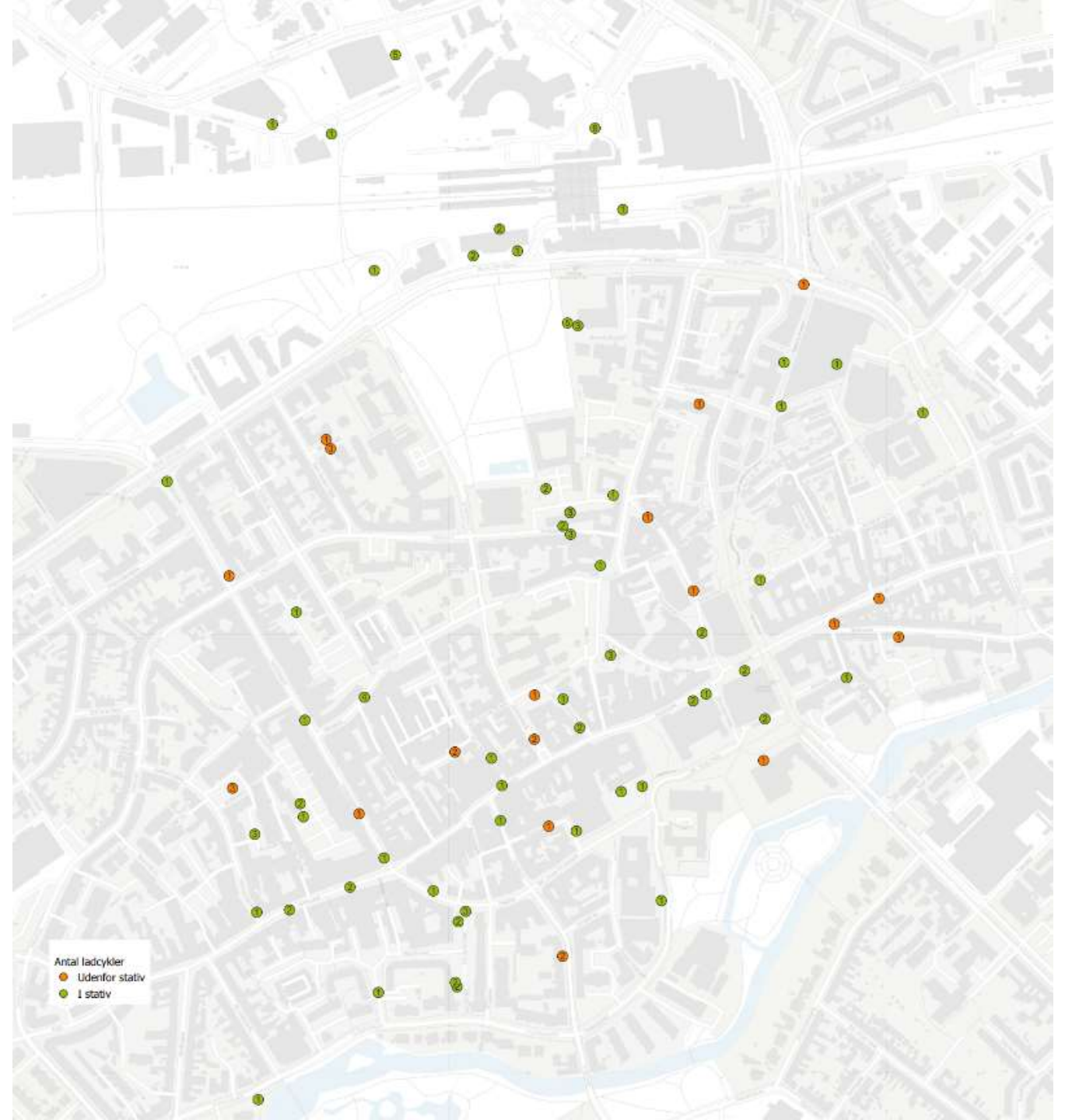
Elcykler

- I stativ
- Udenfor stativ
→ behov for fastlåsning



Ladcykler

- I stativ
- Udenfor stativ
→ behov for fastlåsning



Status

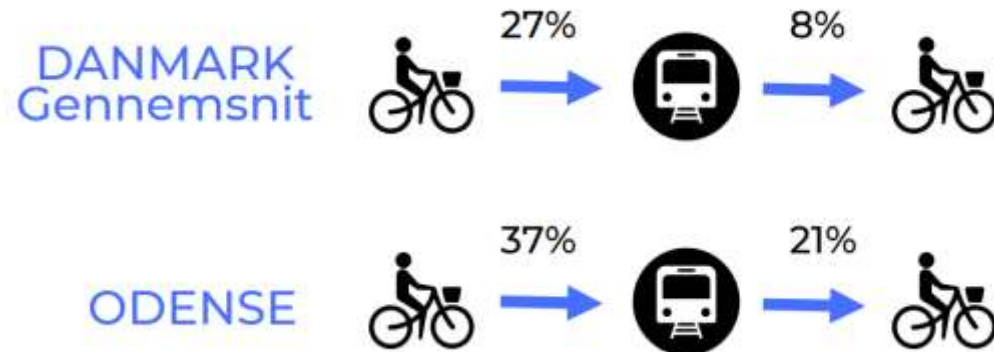
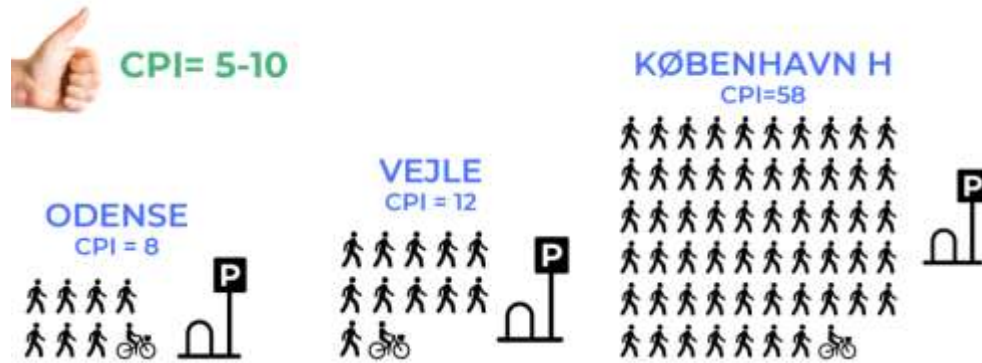
- 1/3 af stativerne er ledige.
- Knallerter er væk.
- Elcyklerne og ladcyklerne stiger, især ved stationen.

Sted	Stativets kapacitet	Normal	Elcykel	Ladcykel	Knallert	Normal & elcykler	Alle cykler	Alle cykler & knallerter	Normal %	Elcykel %	Ladcykel %	Knallert %	Belægningsgrad normal og elcykler	Antal ledige stativer
Bymidten	3.938	2.986	248	100	10	3.234	3.334	3.344	89%	7%	3%	0,3%	82%	604
Stationsnært	4.829	2.511	64	22	0	2.575	2.597	2.597	97%	2%	1%	0,0%	53%	2.232
Bymidten og stationsnært	8.767	5.497	312	122	10	5.809	5.931	5.941	93%	5%	2%	0,2%	66%	2.836



Odense Station

- Danmarks bedste CykelParkeringsIndeks?
- Usædvanlig mange cykler til og især fra stationen



Letbanestationer

- VVM for Odense Letbane - krav om etablering af knap 2.000 cykelstativer ved 26 nye letbanestationer og krav til design og funktionalitet.
- De fleste var etableret og taget i brug flere år før letbanens start.



Drift



Anbefaling – Odense og andre byer

- I hvert delområde skal der være 20 – 30% overkapacitet.
- Det blæser for meget i Danmark til at udelade cykelstativer.
- Etabler evt. opladning for elcykler 1 – 3 steder i bymidten.
- Tilbyd mere sikker cykelparkering – U bøjler, skabe og cykelcentre, gerne bemandet.



Spørgsmål & kommentarer?



CONNECT MOBILITY

Troels Andersen

Trafik – og Mobilitetskonsulent

Connect Mobility ApS

Lahnsgade 12

5000 Odense C

29104551

troels@connectmobility.dk

www.connectmobility.dk