

# EUROPÆISKE CYKELBYER

HVAD KAN VI LÆRE?

TROELS ANDERSEN  
CONNECT MOBILITY APS  
TROELS@CONNECTMOBILITY.DK



BERLIN  
BREMEN  
MÜNSTER

LEUVEN  
GENT  
LIMBURG

PARIS

BOLOGNA



# REJSEGRUPPEN

ET CORONATILTAG I 2020

LOKALE GUIDER



**BERLIN  
BREMEN**

## **TYSK GRUNDIGHED**



**CYKELGADER**



**WAYFINDING**



**CYKELPARKERING**

# DEN RØDE FARVE GUIDER CYKLISTER

GENERELT TILTAG I MANGE TYSKE BYER



# RØDE CYKELGADER

VERDENS FØRSTE CYKELGADE BLEV  
INTRODUCERET I BREMEN I 1982

CYKELANDEL PÅ 25%



# MIDTERRABAT

FORHINDRER OVERHALING

SIKRER LAV FART



# GOD JÆVN BELÆGNING MED RØD ASFALT





**OB  
(HOLLANDSK  
ASFALTFIRMA)**

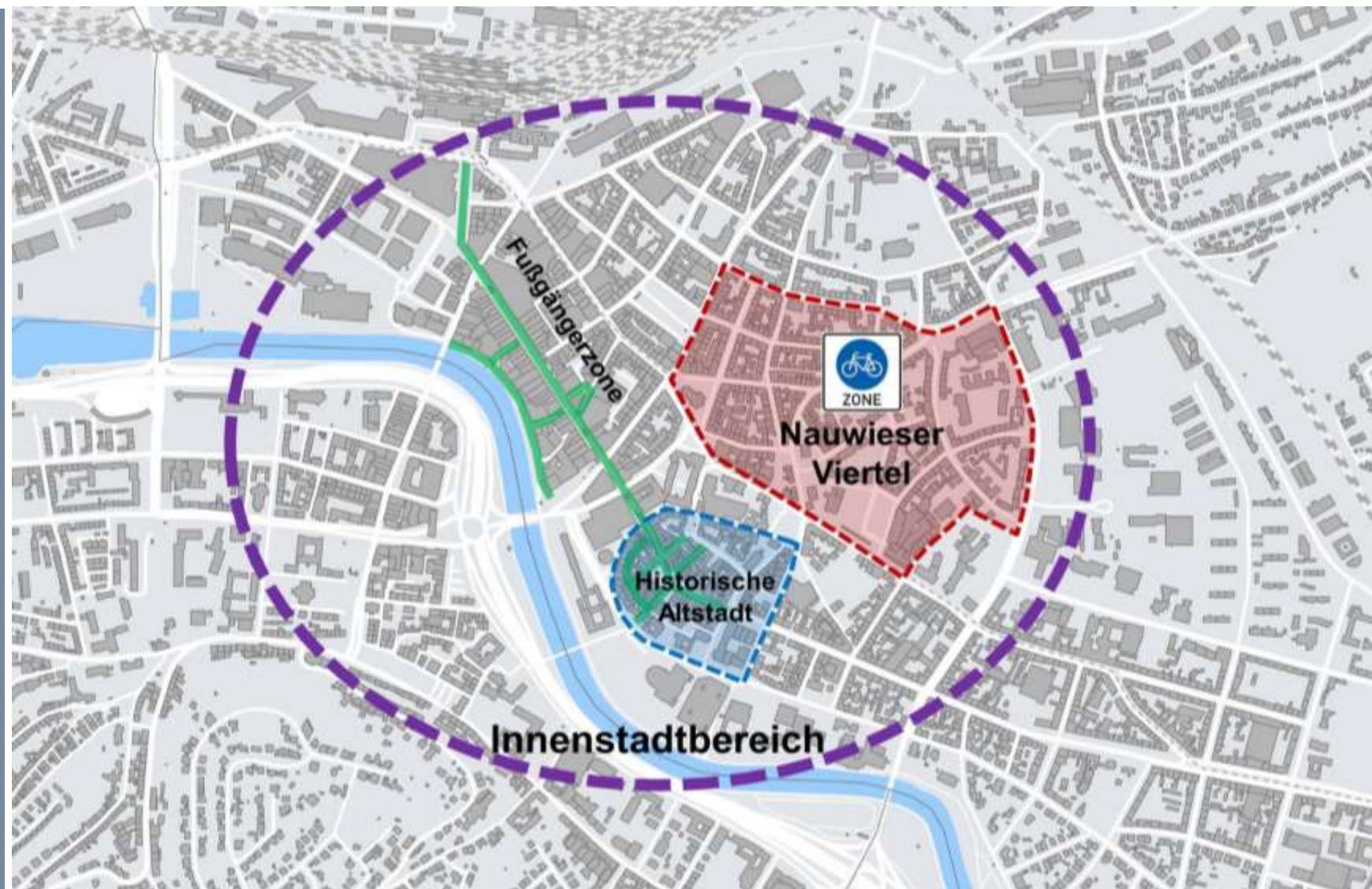
**TROMLES FLERE GANGE EFTER UDLÆGNING**



# CYKELGADEZONE I BREMEN

DEN HIPPE BYDEL

MANGE STUDERENDE



# HOVEDGREBENE

ENSRETNINGER FOR BILER

CYKELGADER

CYKELPARKERING PÅ GADEHJØRNER



# CYKELCAFÉ

“GØR DET SELV” CYKELVÆRKSTED

CYKELUDLEJNING



# OVERDÆKKET SUPERCYKELSTI UNDER EKSISTERENDE BRO PÅ TVÆRS AF KANALEN



# CYKLING LANGS KANALEN

FUNGERER TRODS MANGE FODGÆNGERE



# SUPERCYKELSTI PIKTOGRAM BREMEN

TYDELIG KOMMUNIKATION



# MAN ER ALDRIG I TVIVL SOM CYKLIST I BERLIN

EN CYKELBY I VÆKST

13% CYKELTRAFIK





# SUPERCYKELSTI

LINIENSTRASSE TIL HOVEDBANEGÅRDEN



# SUPERCYKELSTI BERLIN

TIDLIGERE DOBBELTRETET BILTRAFIK  
SIKKERHEDSZONE MOD ÅBNE BILDØRE



# ET CORONATILTAG – BILLIG UDVIDELSE AF CYKELSTIER

STOR STIGNING I CYKELTRAFIKKEN

TILTAG ER IKKE RULLET TILBAGE



# CYKELPARKERING

BREMEN



# BETALT PARKERING

2 EURO/24 TIMER

35 EURO/MÅNED



# ORDNUNG MUSS SEIN

LOVKRAV – 1,5 METER I BYZONE



**GENT**

# FLERE CYKLISTER FOR FÅ MIDLER



**REDUKTION AF  
BILTRAFIK**



**MIDLERTIDIGE  
TILTAG**



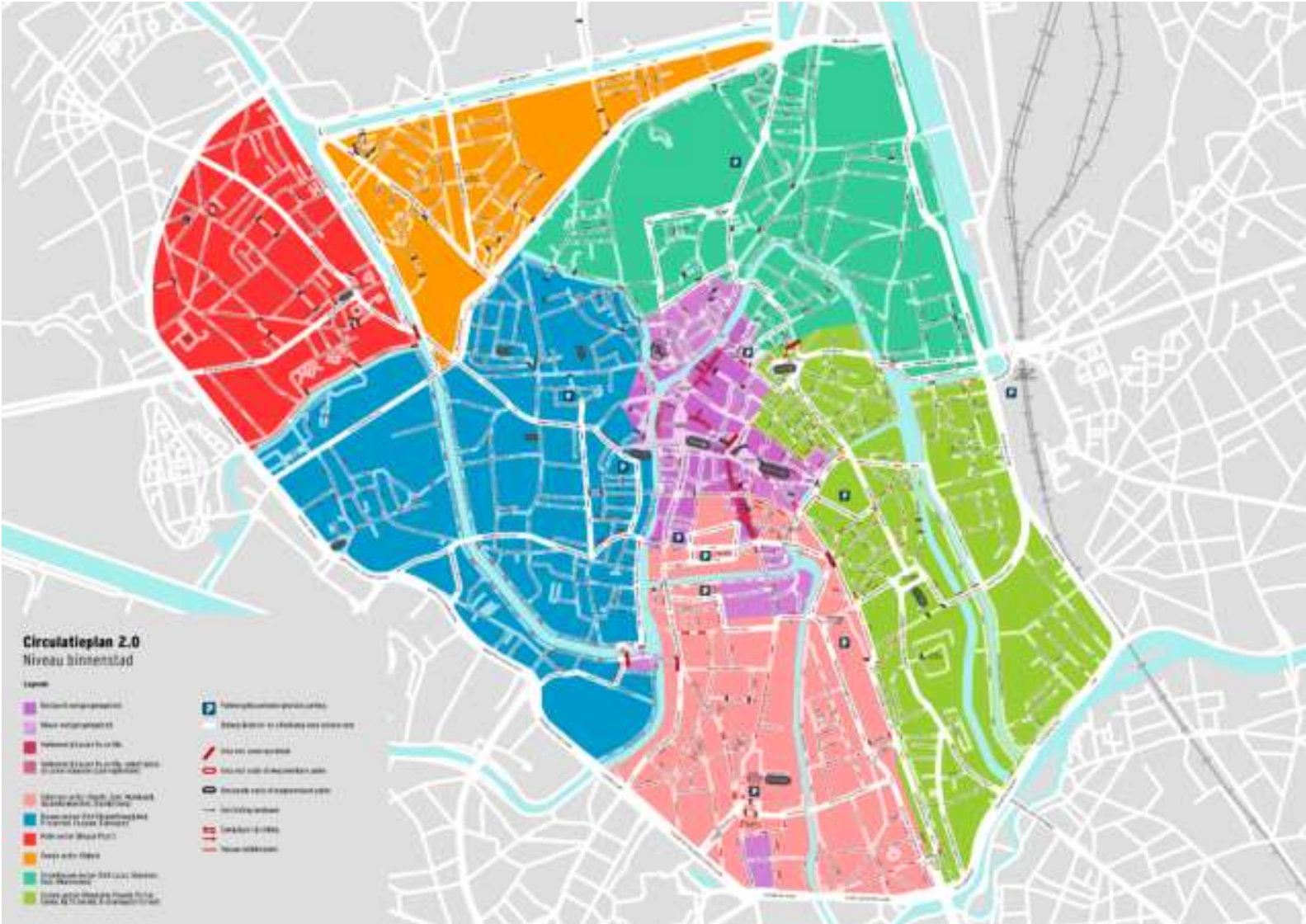
**BILLIG  
TRANSFORMATION**

# GENT

CIRKULATIONSPLAN MED  
6 ZONER OG 80 GADER

REDUKTION AF BILTRAFIK

IMPLEMENTERET PÅ MINDRE END 1 UGE  
VED HJÆLP AF MIDLERTIDIGE TILTAG





# VEJLUKNINGER



# FJERNELSE AF SIGNALREGULEREDE KRYDS



# SMUTVEJE FOR CYKLISTER



# MASSETILTAG

CYKELGADER

ENSRETNINGER

30 KM/T



# SKOLEVEJE

DEN SELVFORKLARENDE VEJ



# GENIALE SMUTVEJE



# LOUISA D'HAVÉBRUG

374 M



# MIDLERTIDIGE TILTAG

BYRUM OG OPHOLD





# GENT

RESULTATER EFTER ET ÅR (2018)

- **CYKELTRAFIKKEN ER STEGET MED 25%**  
→ **UDGØR NU 35% AF ALLE TURE**
- **BILTRAFIKKEN FALDT MED 17%**
- **DEN KOLLEKTIVE TRAFIK STEG MED 28%**
- **FORBEDRET LUFTKVALITET**
- **HALVERING I ANTALLET AF ULYKKER**

PARIS

## EN CYKELBY PÅ VEJ



**REDUKTION AF  
BILTRAFIK**



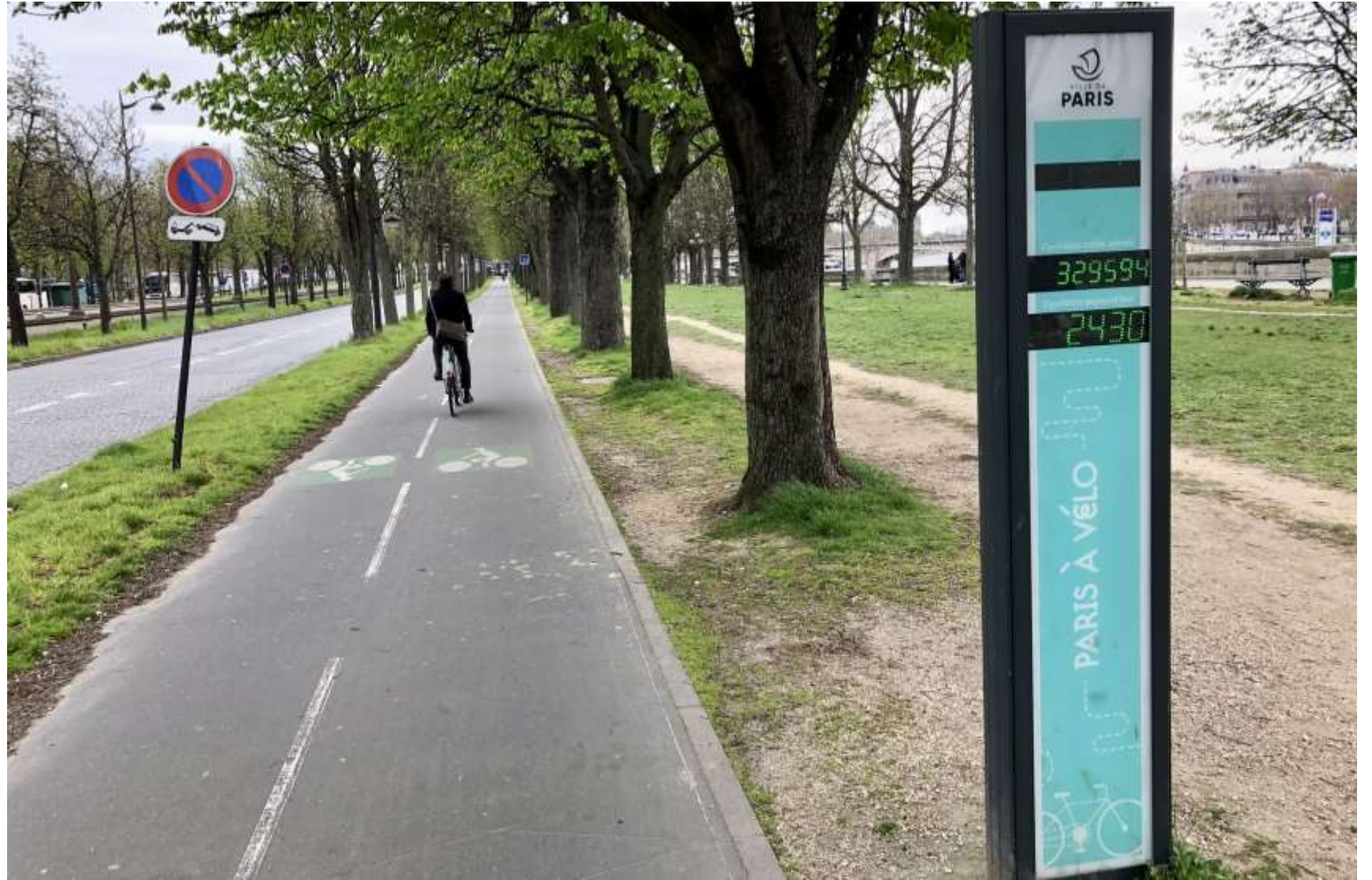
**30 KM/T**



**CYKELGADER**

# CYKELSTIER I EGET TRACÉ

CYKELTÆLLER



# REDUKTION AF KØRESPOR



# CYKELGADER

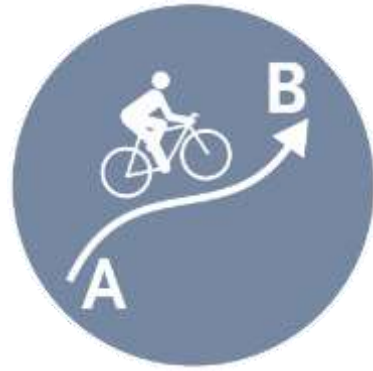


**30 KM/T  
HØJRESVING FOR RØDT  
HJERTEZONER V. SKOLERNE**



**BOLOGNA**

## EN CYKELBY PÅ VEJ



**SUND FORNUFT**



**30 KM/T**



**LUKNING AF  
BYMIDTE**

# ITALIENS MEST CYKLENDE BY

FORDOBLING AF CYKELTRAFIKKEN  
DE SENESTE 10 ÅR

CYKLING UDGØR NU 15%





# BYMIDTE LUKKES HVER WEEKEND FOR BILTRAFIK



# MANGE HURTIGE LØSNINGER



OGSÅ DE MERE  
ALTERNATIVE



# SUPERCYKELSTI

RINGRUTE I INDRE BY

SKYGGE



# GOD SKILTNING



# BAKKET BY

1.000 EURO I TILSKUD FRA KOMMUNEN  
TIL INDKØB AF ELLADCYKEL



# 30 KM/T

IMPLEMENTERET PÅ 1/3 AF  
VEJNETTET I HELE MIDTBYEN I 2023

MASSIV FOLKELIG MODSTAND



# LOKALE AMBASSADØRER

Simona Larghetti  
miljøaktivist  
medlem af byrådet





## EFTER 6 MÅNEDER

11% FÆRRE ULYKKER

12% FÆRRE FODGÆNGERULYKKER

33% FÆRRE TRAFIKDRÆBTE

23% FÆRRE PARTIKLER

12% FLERE CYKELTURE

30  
BOLOGNA  
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

MENO INCIDENTI

-11%



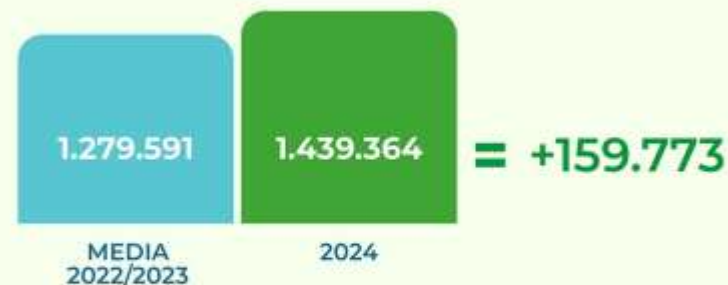
**Incidenti stradali** rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del **territorio comunale** (escluse tangenziale e autostrada)

30  
BOLOGNA  
CITTÀ 30

I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

PIÙ BICICLETTE  
IN CITTÀ

+12%



**Biciclette** transitate nei 4 punti di rilevamento monitorati in continuo (porta S. Vitale, vie Sabotino, S. Donato e Parri)

DE EUROPÆISKE CYKELBYER  
VISER IMPONERENDE  
RESULTATER OG HAR FLERE  
STEDER OVERHALET OS

CYKELGADER SOM MASSETILTAG

MARKANT BEGRÆNSNING AF BILTRAFIK

HASTIGHEDSNEDSÆTTELSE TIL 30 KM/T

BRUG AF AFMÆRKNING

ETABLERING AF CYKELATTRAKTIONER →

