

Bedre cykelparkering

God cykelparkering er vigtigt for, at byen fungerer for cyklisterne og for alle andre. Det er vigtigt med langsigtet planlægning og anvendelse af designs, som optimerer arealforbruget. I Odense arbejdes der for at få tilstrækkelig med velfungerende cykelparkering til alle.

Troels Andersen, Odense Kommune
ta@odense.dk

Planlægning

Tit tages behovet for planlægning af cykelparkering ikke alvorligt nok. Der er jo altid plads til en cykel, men når rigtig mange gerne vil parkere cyklen samme sted, kan det blive et alvorligt problem. Det svære er at undgå, at der mangler cykelparkering, eller at der er cykelparkering, som ikke bliver brugt. Begge dele har vi eksempler på i Odense.

Man kan tage udgangspunkt i turrater, som tit peger på, at 30 – 40% vil cykle til arbejde og endnu flere til skole og uddan-

nelse. Sværere er det dog med indkøb og særligt bymidten som helhed. Her har vi takket være flere års investeringer fået etableret flere cykelstativer, end der er parkerede cykler – det er desværre ikke altid dér, hvor cyklister ønsker at stille deres cykel. 25 – 100 meter kan gøre en stor forskel for en cyklist.

Derfor forsøger vi vedvarende at få klemte flere cykelstativer ind dér, hvor efterspørgslen er størst – det er desværre også dér, hvor der er behov for plads til varelevering og udeservering.

Ved banegården er det også lykkedes igennem mange anlægsprojekter over 20 år at få etableret flere cykelstativer, end der er cykler. Løsningen har ikke været 1



Figur 2. Der etableres ny cykelparkering som del af projektet Byens Bro.

Figur 1. Privat cykelparkering ved en ny uddannelsesinstitution, som opfylder krav om kapacitet, komfort og sikkerhed.



sted, men reelt lokalisering på ca. 9 forskellige placeringer tæt på banegården. Det er både stativer i 1 og 2 etager, med og uden videoovervågning og med og uden aflåsning. Alle løsninger er gratis for cyklisterne.

I forbindelse med etableringen af Odense letbane har kommunen stillet krav om etablering af næsten 2.000 stativer ved de 26 nye stationer. Hensigten er naturligvis at øge kombinationen af cykel og letbane, således at flere benytter grøn transport i fremtiden.

Design

Der er mange leverandører på markedet og rigtig mange forskellige designs. Tidligere var forhjulsstativet Noah fra Veksø det mest anvendte i Odense, men vi har nu skiftet modeller. Vi har lavet vores eget design, som alle kan levere efter i fri konkurrence. Desuden har vi opstillet nogle funktions-



Figur 3. I forbindelse med etableringen af 26 nye letbanestationer har Odense Kommune stillet krav om etablering af knap 2.000 nye cykelstativer. De fleste er som her allerede etableret og taget i brug i god tid inden letbanens start.



Figur 4. Odense Kommunes standardstativ kan produceres af alle, således at der konkurreres på prisen. I bymidten er de lakerede, ellers er de galvaniserede.

krav til 2 etagers stativer, som alle også frit kan levere indenfor. De fungerer rigtig godt og optimerer pladsanvendelsen i tætte byområder og især omkring stationen.

Etablering

Typisk etablerer kommunen cykelparkering i forbindelse med større projekter, hvor der er planlagt en økonomi til formålet.

Udfordringen ligger i den løbende justering af cykelparkering, som skyldes, at byen og behovene ændrer sig. Så vidt det er muligt, forsøger vi at skaffe anlægsmidler til dette. Men det er dyrt, og hvert cykelstativ koster nemt 3.000 kr./stk. alt inkl.

Drift

Odense Citykorps står for løbende at ryde op i parkerede cykler i bymidten og især omkring stationen. De flytter cyklerne til ledige stativer, og de mærker cyklerne og fjerner de efterladte cykler efter få uger efter aftale med politiet.

Park & Bike

Der skal gerne komme færre biler i bymidten og specielt gerne færre pendlere. Undersøgelser viser også, at mange bilister egentlig helst vil cykle, men de har for langt. Derfor ligger det lige for med en

løsning, hvor man parkerer bilen uden for bymidten og derfra cykler videre ind til job eller studie. Det er lykkedes at etablere 4 af disse anlæg med aflåst cykelparkering til 56 cykler eller 10 cykler. Der er cykelværksted og cykelpumper ved de store anlæg, og bilparkeringen og cykelparkeringen er gratis. Der udvikles en app, hvor man via Nem ID får adgang til cykelparkeringen.

Der er planer om yderligere 9 af disse anlæg. Placeringerne er til dels valgt ud fra, hvor vi har egnede kommunale arealer med parkering i umiddelbar nærhed.

Privat cykelparkering

Vi stiller krav til cykelparkeringen ved private projekter igennem kommuneplanen, lokalplaner og byggesager. Vi har svært ved at sikre kvaliteten i de enkelte stativer, men vi kan dog kræve overdækning. Flere steder lægger vi op til, at der anvendes 2 etagers stativer, og det er lykkedes flere steder med succes.

I tætbyområder vil der efterfølgende simpelthen ikke være plads til at supplere med cykelparkering, og derfor er den gode planlægning så afgørende.

Figur 5. Park & Bike findes nu 4 steder i Odense, og 9 mere er planlagt. Parkér bilen gratis og tag cyklen videre til job eller studie.

