

Belgiske

cykeloplevelser – langt fra trafikplanlæggerens normale hjemmebane

Belgien sætter nye standarder for oplevelser for cyklister og gående ude i naturen. I den nordøstlige del af Belgien er der i de seneste år etableret tre markante vartegn og kunstværker, som giver nye fine oplevelser på de rekreative cykelture. Den rekreative cykeltur bliver til en unik oplevelse, hvor cykelglæden får frit spil. Disse cykelprojekter bør give anledning til at etablere tilsvarende værker i den danske natur.



AF TROELS ANDERSEN
mail@troels-andersen.dk



AF PABLO CELIS
Celis Consult
Pablo@celis.dk



AF NIELS HOÉ
Hoé 360 Consulting
Niels@hoe360consulting.dk

Mange kender Skovtårnet på Syd-sjælland og Marstårnet i Sønderjylland, der begge er markante vartegn for folk til fods. De fleste tager bilen derhen. Belgien har igennem de senere år etableret tre tilsvarende projekter for cyklister og gående. I modsætning til de danske anlæg er de belgiske anlæg gratis at benytte, og de indgår som naturlige elementer i den rekreative cykelinfrastruktur - og fremstår som egentlige destinationer. De er med andre ord en gå- eller cykeltur værd i sig selv.

Projekterne er etableret i de belgiske nationalparker mod nordøst.

Cycling Through Water

Cycling Through Water i Bokrijk ligger inde i Hoge Kempen National Park ved Hasselt. Som navnet antyder, handler det om, at man cykler igennem vandet i stedet for over vandet. Der er tale om en stor sø midt i nationalparken, hvor cykelstien går midt igennem. Asfaltstien er lagt på søens bund, således at man cykler omkring 1,5 meter nede og dermed

har hovedet lige lidt over vandspejlet, og det er også muligt af cykle, mens ens fingre leger med vandet.

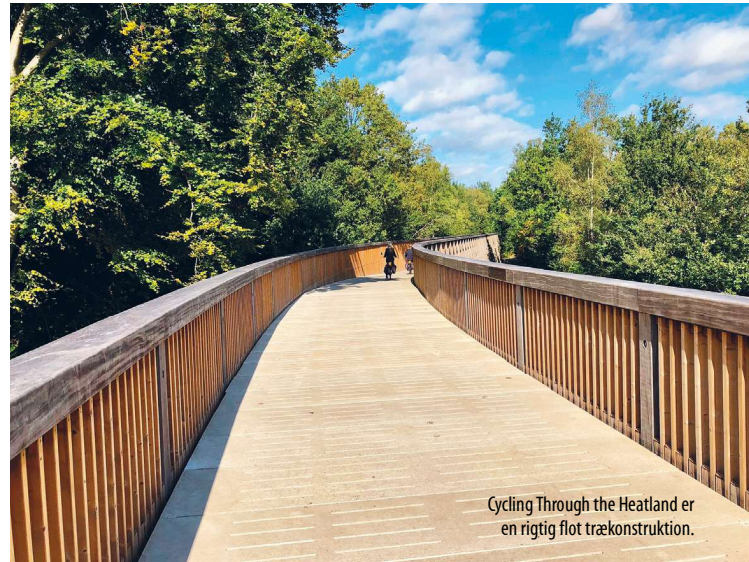
Undervandsstien er 200 meter lang og blev indviet i 2016. I området er der forskellige anbefalede cykelruter i området på 6 til 56 kilometers længde. Dette giver et stort frirum til at planlægge sin cykeltur alt afhængig af temperament og kondition.

Anlægget af cykelstien blev kombineret med na- »

CYKELPARADIS

Limburg er cykelparadis i Flandern, Belgien. For 20 år siden opfandt Limburg et netværk af cykelknudepunkter. Dette er et netværk af forskellige cykelruter, der er forbundet med hinanden via knudepunkter (normalt cykelkryds). Limburg har implementeret 2.000 kilometer cykelstier i området, og hvert år besøges området i gennemsnit af to millioner cyklister. Limburgs cykelrutenetværk er en af hovedårsagerne til at gæsterne besøger området.

Cycling Through Water giver en unik oplevelse igennem søen.



Cycling Through the Heatland er en rigtig flot trækonstruktion.

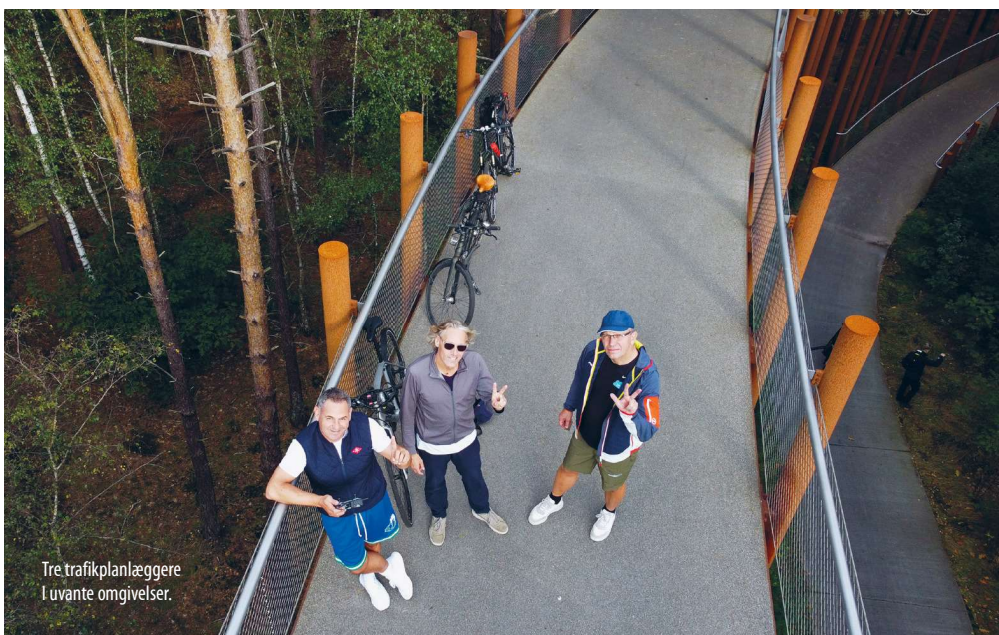


For enden af søen er der et fint udsigtspunkt mod Cycling Through Water.

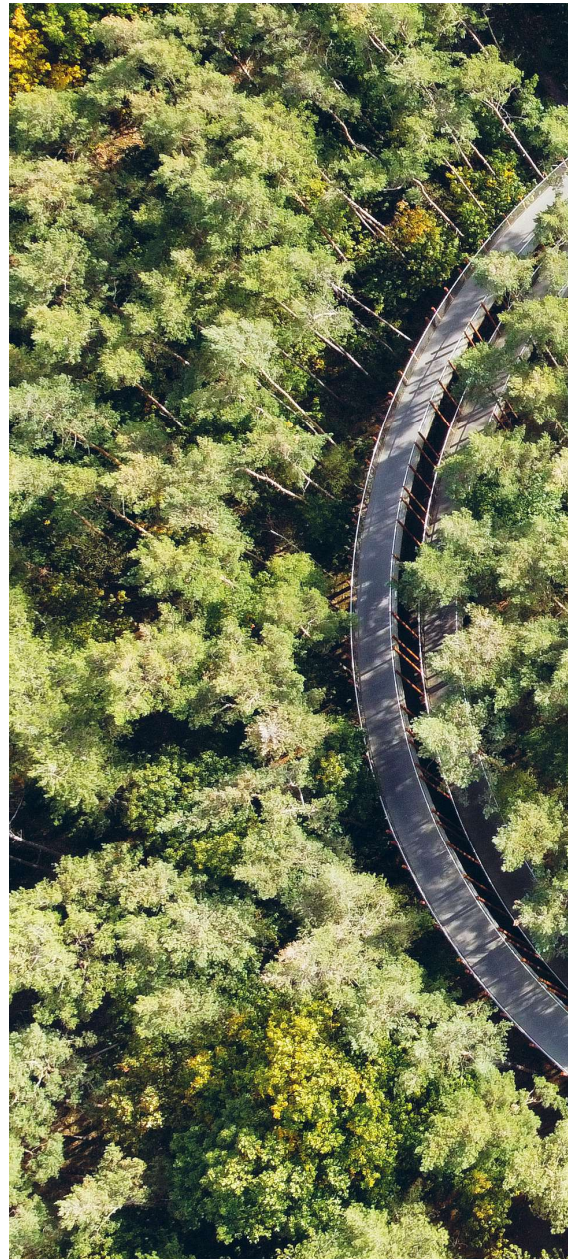


Cycling Through the Trees er en enestående attraktion, som man gerne cykler langt efter.

En del af ruten gik gennem en mindre by med cykelgader på næsten alle veje. Afmærkningen på kørebanen på denne cykelgade kunne man dog undres lidt over.



Tre trafikplanlæggere i uvante omgivelser.



Cycling through the Trees – set ovenfra.

turbevaringsprojekter i de omkringliggende damme. Dette resulterede i en forbedring af vandkvaliteten og en betydelig stigning i habitatet for padder. Under

cykelstien er der en underjordisk krydsning. Padder har dermed mulighed for at bevæge sig uafbrudt mellem de to damme.

Cycling Through the Heatland

Cycling Through the Heatland ligger øst for Genk i Hoge Kempen National Park. Der er tale om en 300 meter lang træbro i massivt tømmer med belægning af lyse betonplader, som minder om gamle træbroer over kløfter i jernbanens pionertid.

Broens sider er meget høje, men i takt med at man cykler op på den, kommer man gradvist op og får den fine udsigt over området. Den åbnede i 2021.

Broen er et projekt skabt på initiativ af Visit Limburg, som står for markedsføring af turisme i regionen.

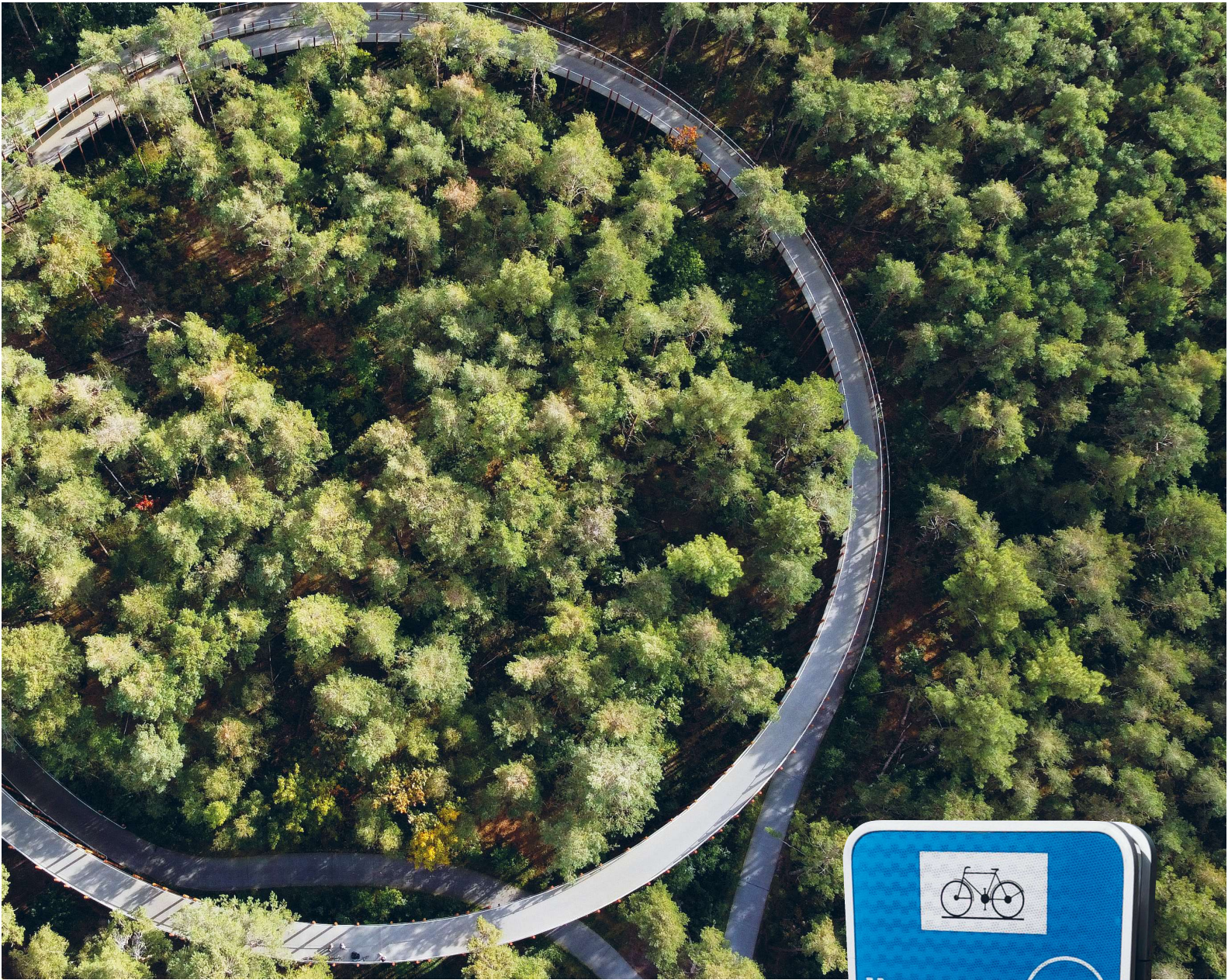
Cycling Through the Trees

Cycling Through the Trees ligger et stykke nord for Hasselt i Pijnven naturresevat, som er en del af Bosland. Man cykler igennem to store cirkler i skoven og kommer op i 10 meters højde imellem trækroerne og ned igen. Stien er 700 meter lang og bygget af søjler i cortinstål og er fornuftig nok ensrettet, da farten på vej ned igen fra trækroerne giver kilden i maven.

Broen er ligeledes et projekt skabt på

DE WIJERS

De Wijers er et unikt naturresevat, som rummer omkring 700 hektar damme og kulturhistoriske værdier. Det er beliggende i det centrale Limburg, og mange af disse attraktioner kunne indtil for nylig ikke udforskes på cykel.



Der er konsekvent anvendt et knudepunkt-system på alle skilte og oversigtstavler.

initiativ af Visit Limburg. Den åbnede i 2019.

Refleksioner

Når man som dansker oplever disse cykelattraktioner, føler man sig sat lidt til vægs. Det er virkelige gode oplevelser, man får, når man besøger disse steder. På en almindelig hverdag møder man mange cyklister ude i skovene – det er både sportscyklister, unge, par og ikke mindst store grupper af seniorer på elcykel. I weekenderne anslås det, at op mod 5.000 besøger disse attraktioner dagligt.

Det er nemt at finde rundt i de store skove, fordi man konsekvent benytter

knudepunktssystemet – noget der nu også er på vej i Danmark. Specielt til rekreative cykelture kan det virkelig være nyttigt, da et stikryds i skoven typisk ikke hedder noget.

Hvis Danmark virkelig vil være et førende cykelland, må vi snart følge trop med belgierne - og gerne overhale dem på dette område. Det kan lade sig gøre. Staten og turistorganisationer må sammen søge kontakt til de store fonde og skabe tilsvarende unikke projekter. Det vil være godt for turismen, økonomien og borgernes sundhed og velvære. Der er potentiale til, at der indirekte også skabes vækst i hverdagscyklismen, noget som vi i den grad har behov for i Danmark. ●

